

Knelpunten intercontinentale digitale handelsroutes

Onze brief over het belang van directe intercontinentale dataconnectiviteit benoemt dat er knelpunten zijn, waarvoor het van belang is dat de regering zelf actief wordt en het ministerie van EZK een coördinerende rol neemt op het dossier intercontinentale digitale verbindingen. In deze bijlage benoemen we – niet uitputtend – enkele knelpunten. Als sector treden we graag met u in gesprek over oplossingen voor de knelpunten en over publiek-private samenwerking om Nederland goed op de digitale routekaart te houden met als doel een aantrekkelijk digitaal vestigingsklimaat voor bedrijven uit alle sectoren.

Nationaal belang

Het ontwikkelen en aanleggen van intercontinentale handelsroutes en ontwikkelen van economische clusters is geen individueel bedrijfs- of sectorbelang, maar met het oog op een goed vestigingsklimaat in een digitale wereldeconomie een *nationaal* belang dat vraagt om nationaal beleid. Bij gebrek aan grote spelers die zelf in staat zijn intercontinentale zeekabels aan te leggen, moet de Nederlandse overheid een stimulerende en coördinerende rol spelen om nieuwe zeekabels naar Nederland te halen, net zoals dat in andere Europese landen gebeurt. Ook digitale soevereiniteit (zowel data als infrastructuur) is een nationaal belang.

Internationale zichtbaarheid

Internationale zichtbaarheid vanuit zowel de overheid als de private sector is een randvoorwaarde om het nationaal belang te kunnen dienen. Nederland moet zich duidelijker profileren als aantrekkelijk vestigingsland, middels een actieve rol binnen bepaalde internationale gremia en consortia.

Juridische kaders

Elementen als zeerecht, de huidige telecomwet, precarierecht, milieuwetgeving en de omgevingswet vereisen binnen de overheid een ministerie dat bij de totstandkoming van de juridische kaders ook de belangen van de digitale infrastructuur meeweegt.

Ruimtelijke ordening

Aanwijzing van potentiële landingspunten voor de Cable Landing Stations en corridors voor glasvezel binnen het Noordzee-akkoord zijn noodzakelijke randvoorwaarden voor kabelleveranciers om Nederland als aanlanding te kunnen overwegen. Nu legt de digitale infrastructuur het bij voorbaat af tegen windmolenparken, de scheepvaartroutes en visserijbeleid, omdat zeekabels niet of onvoldoende worden meegenomen bij beleidsafwegingen.

Vergunningstrajecten

Eenduidige toepassing van vergunningen, inclusief de bijbehorende procedure van aanvraag en de uiteindelijke verlening. Hierbij passen ook precieze technische voorwaarden voor aanleg en uitvoering.

Coördinatie binnen de overheid

Er zijn raakvlakken met veel beleidsdossiers, waarbij veel (semi-)overheidspartijen betrokken zijn: o.a. EZK, BZK, J&V, NFIA, de regionale ontwikkelingsmaatschappijen, NCSC, NCTV, Agentschap Telecom, provincies, MRA. Coördinatie binnen de overheid is gewenst.

Sectoroverstijgende coördinatie

De overheid kan een coördinerende rol spelen bij het samenbrengen van verschillende sectoren met belang bij intercontinentale verbindingen, bijvoorbeeld bij het vormen van coalities die kunnen participeren in zeekabelconsortia.